

# Ihre Chance

Georg Fischer sucht am Standort Altenmarkt / St. Gallen zur Verstärkung des Teams zum ehestmöglichen Eintritt eine/n kosten u. terminbewusste/n:

## Mitarbeiter/in Kalkulation (m/w)

### Ihre Hauptaufgaben //

- Herstellbarkeitsbewertungen
- Taktzeitberechnungen
- Erstellen von Bearbeitungskonzepten
- Unterstützung bei der Angebotserstellung

### Gefragt sind //

- Matura (vorzugsweise technische oder kaufmännische Fachrichtung)
- Erfahrung in der Mechanischen Bearbeitung (z.B.: CNC / Laser) von Vorteil
- gute MS-Office-Anwenderkenntnisse
- SAP Kenntnisse wünschenswert
- Genaues, selbständiges Arbeiten
- Teamfähigkeit

### Das bieten wir Ihnen //

- Umfassende Einarbeitungs- und Einschulungsphase
- Umfangreiche Weiterbildungsmöglichkeiten
- Freiwilliger Fahrtkostenzuschuss bei längerer Anreise zum Arbeitsplatz
- Umfassendes betriebliches Gesundheitsförderungsprogramm
- Teilnahmemöglichkeit an erweiterter betrieblicher Pensionsvorsorge

Aus gesetzlichen Gründen sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass das kollektivvertragliche Mindestgehalt für diese Position bei Mindestlohn 2363,23 brutto liegt. Unsere attraktiven Gehaltspakete orientieren sich jedoch an aktuellen Marktgehältern.

### Ihr Kontakt //

GF Casting Solutions GmbH & Co KG  
Manfred Pichler, MSc  
A-8934 Altenmarkt / St. Gallen, Essling 41  
manfred.pichler@georgfischer.com od. +43 (0) 3632 335 501  
www.gfau.com

Als Entwicklungs- und Fertigungs-partner sind wir eine der ersten Adressen für die weltweite Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie. Denn wir tragen mit intelligenten, hochkomplexen Leichtbaukomponenten in Guss maßgeblich dazu bei, moderne Automobile leichter zu machen und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu senken. Ob bionisches Design, zukunftsweisende Werkstoffe und Fertigungstechnologien – wir gehen neue Wege, um ehrgeizige Ziele rund um Gewicht, Funktion, Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit zu erreichen. Rund 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter engagieren sich weltweit an neun Standorten mit Leidenschaft für die „leichte Zukunft“ des Automobils.